

УТВЕРЖДЕНЫ НОВЫЕ ПРАВИЛА ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНОГО И ГОРОДСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

18 марта 2023 г. вступило в силу постановление Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 6 декабря 2022 г. № 78/104, которым утверждены **Правила по охране труда при эксплуатации автомобильного и городского электрического транспорта** (далее - Правила).

Правила устанавливают требования по охране труда при эксплуатации автомобильного и городского электрического транспорта, в том числе при работе на транспортных средствах, выполнении работ по техническому обслуживанию, ремонту, уборке, мойке и хранению (стоянке) транспортных средств.

Требования по охране труда, содержащиеся в Правилах, направлены на обеспечение здоровых и безопасных условий труда работающих и распространяются на работодателей, осуществляющих деятельность по организации производства и труда, связанного с эксплуатацией транспортных средств, независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности.

Обратите внимание.

Согласно п. 73 Правил, **работодателю необходимо** установить **Перечень мелких технических неисправностей (неполадок)**, возникших во время работы на маршруте движения (линии), которые могут устраняться водителем на линии. Указанный Перечень разрабатывается с учетом перечня неисправностей транспортных средств и условий, при которых запрещается их участие в дорожном движении, определенных приложением 4 к Правилам дорожного движения.

Устранение возникших во время работы на маршруте движения (линии) мелких технических неисправностей (неполадок) транспортного средства, не требующих разборки механизмов, проводится водителем с соблюдением мер безопасности. При отсутствии у водителя необходимых приспособлений и инструмента ремонт **не допускается**.

Водителю **не допускается** самовольно привлекать к ремонту транспортного средства на линии посторонних лиц (п. 74 Правил).

Во избежание травмирования при проведении шиномонтажных работ, что имеет место в организациях республики, Правила содержат следующие требования:

– при накачивании или подкачивании снятых с автомобиля шин в дорожных условиях необходимо в отверстие диска колеса установить предохранительную вилку соответствующей длины и прочности или положить колесо замочным кольцом вниз (п. 83 Правил);

– монтажные и демонтажные работы с шинами выполняются только в шиномонтажном или ином приспособленном для этих работ помещении с применением специального оборудования, приспособлений и инструмента, а также специальных ограждений, обеспечивающих безопасность работающих (п. 203 Правил);

– при проведении шиномонтажных работ необходимо следить за тем, чтобы обозначения одинарных шин и наружных шин сдвоенных колес находились на наружной стороне транспортного средства, а обозначения внутренних шин - на внутренней стороне транспортного средства (п. 205 Правил);

– при установке сдвоенных колес на ось транспортного средства необходимо совместить окна дисков обоих колес для обеспечения возможности подхода к вентилю шины внутреннего колеса при замере или подкачке воздуха в шину без снятия наружного колеса (п. 205 Правил);

– накачивание шин без демонтажа производится, если давление воздуха в них снизилось не более чем на 40 % от нормативного давления, установленного эксплуатационными документами, и есть уверенность, что правильность монтажа не нарушена (п. 211 Правил).

Одновременно с вступлением в силу новых Правил, **утрачивают силу** Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации автомобильного и городского электрического транспорта, утвержденные постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 4 декабря 2008 г. № 180/128.

Полоцкий межрайонный отдел
Витебского областного управления
Департамента государственной
инспекции труда Министерства
труда и социальной защиты
Республики Беларусь